

PER DIFFUSIONE IMMEDIATA

Gli autobus elettrici di Brampton saranno sulle strade a partire dal 4 maggio

BRAMPTON, 3 maggio 2021 - Oggi il Sindaco Patrick Brown, a nome del Consiglio Comunale di Brampton, ha annunciato che gli autobus elettrici a batteria (BEB) saranno sulle strade di Brampton a partire dal 4 maggio.

Si tratta ad oggi della più grande introduzione a livello globale di BEB e di postazioni di ricarica aerea ad alta potenza su strada standardizzati e completamente interoperabili, parte della Pan-Canadian BEB Demonstration and Integration Trial (prova di collaudo e integrazione di BEB pan-canadese).

Brampton, insieme a TransLink e York Region Transit, introduce su più città autobus e postazioni di ricarica completamente interoperabili in collaborazione con Nova Bus, New Flyer Industries, ABB Inc., Siemens Canada e Newmarket-Tay Power Distribution Ltd, come parte del progetto lanciato da Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium (CUTRIC) nel 2017. Per la prima volta al mondo veicoli e postazioni di ricarica di vari produttori saranno totalmente interoperabili, cioè qualsiasi BEB potrà ricaricarsi da postazioni realizzate da produttori diversi.

Il sistema di Brampton è diverso da quello adottato in altre città, in cui le postazioni di ricarica si trovano solo presso depositi designati. La possibilità di ricarica in deposito e su strada scelta da Brampton garantisce maggior autonomia giornaliera agli autobus elettrici.

Questa rivoluzionaria tecnologia supporta emissioni zero e riduce l'inquinamento. Inoltre gli autobus, in tutto il loro ciclo di vita, avranno emissioni vicine allo zero, significativa riduzione rispetto agli equivalenti diesel. Ogni autobus può ricaricarsi completamente in meno di 10 minuti.

Brampton Transit aggiungerà alla sua flotta otto BEB, due di Nova Bus e sei di New Flyer. I BEB entreranno in servizio il 4 maggio, inizialmente sulla linea 26 Mount Pleasant, quindi sulla linea 23 Sandalwood. Vi sono quattro stazioni di ricarica a pantografo aereo ad alta potenza (450 kWh) su strada, presso il Mount Pleasant Village terminal, la Queen Street/Highway 50 Zum station e la Sandalwood Transit Facility, tre di ABB Inc. e una di Siemens Canada Ltd.

Per tutta la durata del progetto, i BEB e le postazioni di ricarica avranno una nuova immagine di marca, diversa da quella del resto della flotta.

Contesto

Nel 2019 l'On. Catherine McKenna, allora Ministro per l'ambiente e i cambiamenti climatici, [ha annunciato](#) un finanziamento di 11,15 milioni di dollari per la prima fase del progetto pilota, che costerà un totale di 16 milioni. Il finanziamento federale è arrivato tramite il [Fondo Low Carbon Economy](#) dell'Environment and Climate Change Canada e il [Green Infrastructure – Electric Vehicle Infrastructure Demonstration Program](#) del Natural Resources Canada.

Brampton Transit si impegna a promuovere soluzioni nuove e innovative per fornire un servizio di qualità che riduca le emissioni di CO2 e di gas serra prodotte dalla città. Brampton Transit gestisce attualmente 450 autobus, inclusi 133 autobus Züm ibridi diesel-elettrici per il trasporto rapido.

Citazioni

“Sono entusiasta di annunciare che a partire dal 4 maggio arriveranno sulle strade di Brampton gli autobus elettrici. Brampton è una Green City (città verde) e questo costituisce per la nostra comunità un passo significativo in direzione della sostenibilità. Siamo orgogliosi di collaborare con CUTRIC, nostri partner di progetto e leader nell’innovazione per la prova di collaudo e integrazione di BEB pan-canadese a Brampton. Questo progetto è una novità mondiale che migliorerà ulteriormente la nostra rete di trasporto pubblico, una tra quelle in più rapida crescita in Canada.”

- *Patrick Brown, Sindaco, Città di Brampton*

“Questo progetto fa del Canada un luogo di innovazione per gli autobus elettrici. La crescita della prova di collaudo e integrazione di autobus elettrici pan-canadese insieme alla riuscita installazione in Brampton quest’anno contribuisce a garantire che gli enti di trasporto pubblico, le città e il governo federale ottengano il massimo profitto scegliendo tra molti concorrenti i cui sistemi lavorano insieme. Questo progetto ha spostato l’intero settore verso l’interoperabilità e la standardizzazione, notizia buona per i contribuenti e ottima per i passeggeri, sta creando nuovi posti di lavoro con tecnologia a basse emissioni di carbonio e attirando a Brampton, in Ontario e in Canada investimenti esteri da parte di importanti aziende, essenziale oggi più che mai, mentre siamo in fase di ripresa dalla pandemia di COVID-19.”

- *Josipa Petrunic, Presidente e CEO di CUTRIC*

“Il Consiglio Comunale di Brampton lavora per ridurre le emissioni di CO2 della nostra città riducendo dell’80% le emissioni di gas serra generate a Brampton entro il 2050. Guardatevi intorno per strada, per vedere i primi autobus elettrici di Brampton, ognuno dei quali farà risparmiare circa 235 tonnellate di CO2 all’anno!”

- *Paul Vicente, Consigliere Regionale, Reparti 1 e 5; Presidente, Public Works and Engineering (lavori pubblici e engineering), Città di Brampton*

“Il Consiglio Comunale di Brampton ha recentemente approvato il Piano generale ambientale Brampton Grow Green aggiornato e gli autobus elettrici contribuiscono a una città più verde. La prova di collaudo e integrazione di BEB pan-canadese a Brampton aiuterà a ridurre il nostro contributo al cambiamento climatico globale e ispirerà altri comuni a portare avanti iniziative per la sostenibilità.”

- *Doug Whillans, Consigliere Comunale, Reparti 2 e 6; Membro dell’Environment Advisory Committee (commissione consultiva ambiente); Membro della task force comunitaria CEERP, Città di Brampton*

“Brampton è leader nella sostenibilità e questo è il primo passo verso l’elettrificazione della flotta di Brampton Transit. Facciamo il possibile per migliorare le opportunità di trasporto pubblico e attivo, concentrandoci sull’efficienza energetica e portando tecnologie innovative a Brampton.”

- *David Barrick, Direttore Amministrativo, Città di Brampton*

“I canadesi vogliono opzioni più ecologiche per muoversi, e questo è ciò che stiamo offrendo loro. Il progetto pilota di autobus elettrici di Brampton è un esempio delle soluzioni tecnologiche innovative e pulite che ci aiuteranno a raggiungere emissioni zero.”

- *On. Seamus O'Regan Jr., Minister of Natural Resources (Ministro per le risorse naturali)*

“Aiutare i cittadini di Brampton a spostarsi in modo più veloce, pulito e conveniente è l'obiettivo del nostro investimento in autobus a emissioni zero. Il lancio di oggi è un passo importante verso l'ambizioso obiettivo di Brampton di ridurre dell'80% le emissioni entro il 2050 e verso l'impegno del nostro governo di aggiungere 5.000 autobus a emissioni zero in 5 anni. L'occupazione canadese, il cambiamento climatico e la pulizia e l'inclusività delle comunità ne trarranno vantaggio.”

- *On. Catherine McKenna, Minister of Infrastructure and Communities (Ministra per le infrastrutture e le comunità)*

“L'elettrificazione del settore dei trasporti offre enormi opportunità economiche e contribuisce ad avere un'aria più pulita e a ridurre le emissioni di carbonio, mentre lavoriamo per arrivare a emissioni zero entro il 2050. La Città di Brampton, con il sostegno federale, sta aprendo la via e mostra ai canadesi che i vantaggi pratici della transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio sono già qui.”

- *On. Jonathan Wilkinson, Minister of Environment and Climate Change (Ministro per l'ambiente e i cambiamenti climatici)*

-30-

Brampton, tra le città canadesi in più rapida crescita, conta oltre 700.000 abitanti ed è sede di 75.000 aziende. Le persone sono al centro di tutto ciò che facciamo. Le nostre diverse comunità sono uno stimolo per noi, attiriamo investimenti e stiamo avviandoci a guidare l'innovazione tecnologica e ambientale. Lavoriamo insieme per costruire una città sana, sicura, sostenibile e di successo. Seguiteci su [Twitter](#), [Facebook](#), e [Instagram](#). Ulteriori informazioni su www.brampton.ca.

**CONTATTO PER LA STAMPA DELLA CITTÀ DI
BRAMPTON**

Monika Duggal
Coordinatore, Media & Community Engagement (Media e Coinvolgimento della Comunità)
Comunicazione strategica
Città di Brampton
905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca

**CONTATTO PER LA STAMPA NATURAL RESOURCES
CANADA**

343-292-6100
nrcan.media.nrcan@canada.ca

**CONTATTO PER LA STAMPA UFFICIO DEL MINISTRO
NATURAL RESOURCES**

Ian Cameron
Segretaria stampa
613-447-3488
Ian.Cameron@canada.ca

CONTATTO PER LA STAMPA CUTRIC

Grace Reilly
Government & Public Relations Officer



Media Release

514.244.3244

grace.reilly@cutric-crituc.org

